



PRINCESS 60

# PRINCESS 60

With such grace and poise at rest, it's a sheer delight when her sculpted deep-V hull cuts exhilaratingly, and assuredly, through the water. She continues to impress with a vast flybridge appointed with features such as a wetbar, barbecue, soft L-shaped seating and a crafted teak table, just the thing for alfresco dining in a secluded cove.

Avec tant de grâce et d'allure au repos, c'est un pur plaisir quand sa coque sculptée d'un V profond franchit les vagues avec une assurance étonnante. Il fait aussi grande impression, avec son flybridge spacieux parfaitement équipé d'un bar avec évier, d'un barbecue, de sièges confortables disposés en L et d'une table en teck design, idéale pour dîner à la fraîche dans une petite crique isolée.

Die Princess 60 ist in vertäuter Position an sich schon wunderbar anzusehen, doch wenn sich ihr schön geformter, tiefer V-Schiffsrumpf sicher und beeindruckend durch das Wasser schiebt, ist sie eine wahre Augenweide. Auch die breite Flybridge, die u. a. eine Bar, BBQ, weiche Sitzen in L-Form und einen handgearbeiteten Tisch aus Teakholz bietet, ist beeindruckend und der optimale Platz für ein Abendessen im Freien an einem entlegenen Ankerplatz.

Con tanta grazia ed equilibrio a riposo, è un'assoluta delizia quando la sua carena scolpita a V profonda taglia in maniera esaltante e sicura l'acqua. Continua a stupire per il vasto flybridge arredato con vari componenti quali un mobile bar, un barbecue, morbide sedute a L e un tavolo in teak lavorato, l'ideale per cenare all'aperto in una baia isolata.

Истинное наслаждение наблюдать, как это изящное и грациозное судно с глубоким V-образным корпусом уверенно рассекает волны. Яхта Princess 60 является признанным эталоном в своём классе. Она удивляет своим просторным и вместительным флайбриджем, на котором есть полноценный ветбар с барбекю, удобная диванная зона и тиковый стол ручной работы — идеальное место для обеда на свежем воздухе где-нибудь в красивом заливе.





Luxurious attention to detail abounds, with finishes such as hand stitched leather seating and soft touch cabinet linings. The three en suite cabins are no less considered and well-appointed. With acoustic insulation, every space feels completely serene. Something that remains even at sea. And seeing the ocean sweep by through the stateroom hull-side windows is like nothing else.

Les finitions débordent de détails luxueux, avec des sièges en cuir cousus main et des placards garnis de tissu. Les trois cabines avec salles de bains attenantes ont fait l'objet d'autant d'attention et sont parfaitement équipées. Grâce à une isolation acoustique, chaque espace est empreint de sérénité. Et c'est aussi le cas en mer. Voir l'océan défiler au-delà des baies vitrées sur le bordé est une expérience inoubliable.

Bei der Princess 60 wurde sehr viel Wert auf Details gelegt wie handgestickte Ledersitze und Soft-Touch-Gehäusefutter. Auch die drei Ensuite-Kabinen wurden auf die gleiche detaillierte Weise konzipiert und sind gut ausgestattet. Durch die Schalldämmung haben Sie in jedem Raum ein vollständig ruhiges und entspanntes Gefühl, das sogar auf See anhält. Und durch die Fenster im Schiffsrumpf in der Kabine zu sehen, wie der Ozean vorbeigeleitet, ist ein einmaliges Gefühl.

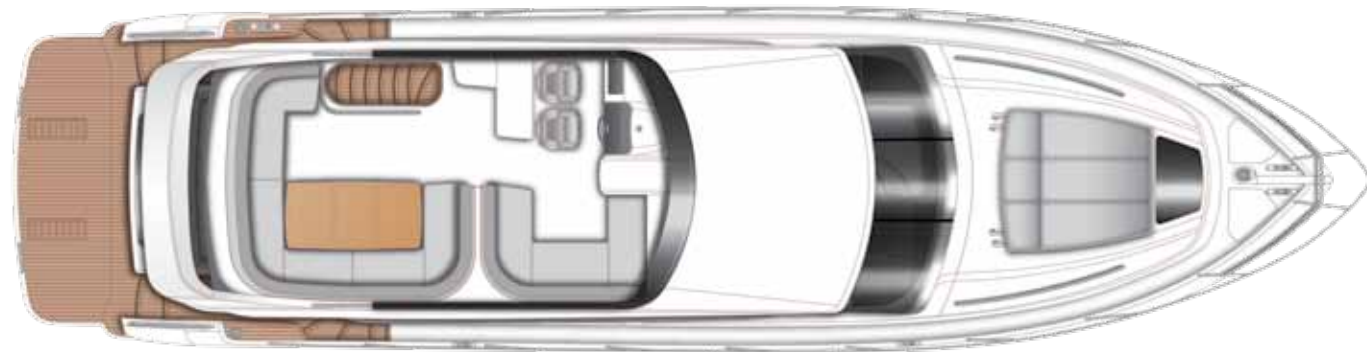
Colpisce inoltre la lussuosa attenzione per i dettagli e le finiture quali sedili in pelle cuciti a mano e il rivestimento dei componenti d'arredo morbidi al tatto. Le tre cabine con servizi privati sono altrettanto attraenti e ben arredate. Grazie all'eccellente isolamento acustico, ogni spazio dà una sensazione di assoluta serenità. Un aspetto che rimane immutato anche in mare aperto. E la vista dell'oceano che scorre dalle finestre sul lato della carena della suite armatoriale è mozzafiato.

Особое внимание к деталям ощущается везде: и в кожаных сиденьях, прошитых вручную, и в мягких стеновых панелях кают. Все три каюты не менее продуманы и хорошо звукоизолированы, что добавляет ощущение комфорта и полной безмятежности. Это чувство не покинет Вас даже в море. Наслаждайтесь прекрасными видами из больших панорамных окон мастер-каюты — непередаваемые впечатления.

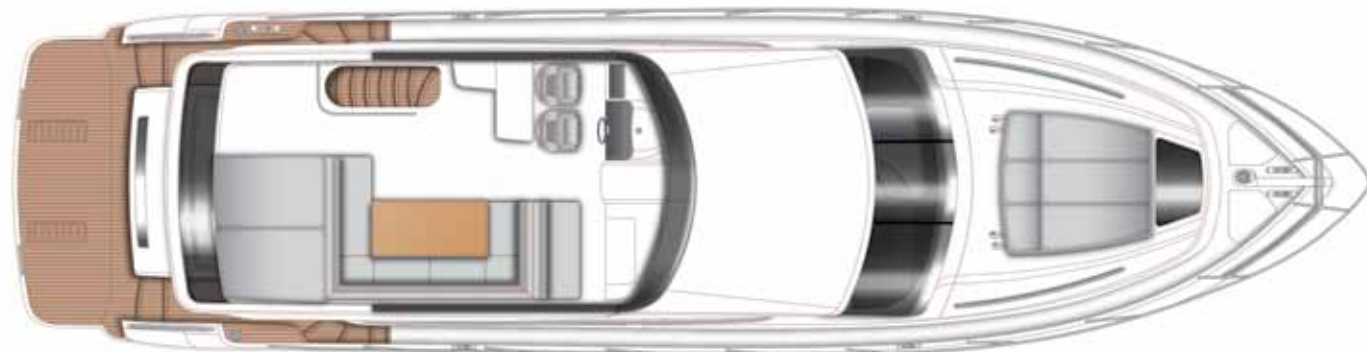
# PRINCESS 60

# PRINCESS 60

ENGLISH



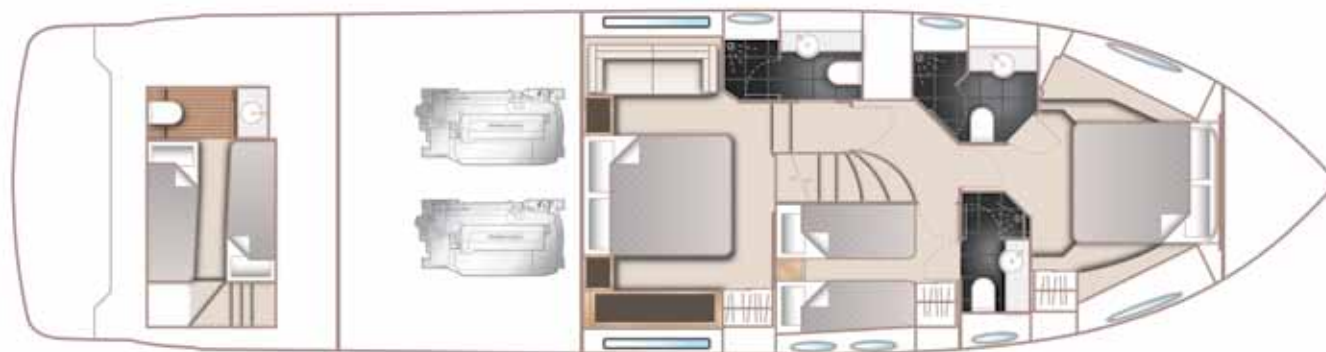
FLYBRIDGE



FLYBRIDGE LAYOUT WITH HARDTOP



MAIN DECK



LOWER DECK

## PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	61ft 1in (18.61m)
Length overall (excl. pulpit)	60ft 3in (18.36m)
Beam	15ft 10in (4.83m)
Draft	4ft 2in (1.27m)
Displacement approx.	25,000kg (55,100lbs)*
Fuel capacity	615 gal/739 US gal/2,800l
Water capacity (incl. calorifier)	175 gal/210 US gal/793l

## DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge stairway and stairs to side decks
- Self-stowing 25kg/55lbs Delta anchor with 40m of chain
- Reversible electric anchor winch with foredeck, helm position and flybridge controls
- Stainless-steel cleats, fairleads and handrails
- Dual station remote control searchlight

## COCKPIT

- U-shaped seating and teak folding table
- Locker housing 240v shore support inlet and cable storage
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Transom gate leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder, hot and cold shower, storage and deck light
- Storage locker for fenders and liferaft
- Cockpit cover

## FLYBRIDGE

- Dual station instrumentation, controls and alarm system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and autopilot
- U-shaped seating area and teak table with removable centre section
- L-shaped seat (converts to sunbed)
- Radio/iPod/MP3 with waterproof speakers
- Wetbar including sink with electric barbecue and top loading coolbox
- When optional hardtop is selected a sunbed is fitted aft with forward facing seats to starboard side

## LOWER HELM POSITION

- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Electric opening windows at helm position and port side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms, rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter, VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)
- Chart table with light and chart stowage
- 24v and 220/240v electrical control panels
- 12v outlet
- Red night lighting

## DECK SALOON

- Triple opening stainless-steel framed sliding doors to aft cockpit
- U-shaped sofa with coffee table
- Two-seater sofa to port
- Entertainment centre incorporating 48" LED TV with electric raise/lower mechanism and DVD, radio/MP3 system with surround sound system
- Sideboard units with refrigerator, bottle and glass storage and icemaker
- Dining area with U-shaped seating and 2 additional stools (to seat 6 in total)

## GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/conventional oven with grill
- Twin stainless-steel sinks with mixer tap
- Full-height fridge/freezer
- Electrically operated sliding glass partition from aft saloon

## ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points
- A combination washer/dryer is fitted in the lower lobby

## OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Twin bedside tables
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Sofa
- 40" LED TV
- Stereo radio, DVD, MP3
- Overhead and individual berth lights
- En suite bathroom

## FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Vanity unit
- Storage lockers and drawers
- Deck hatch with fly screen and blind
- Stowage location for dinette stools (2)
- Overhead and individual berth lights
- En suite bathroom with day access

## ENGINE OPTIONS - DIESEL

Twin Volvo D13-800 (2 x 800hp)	Speed range: 31-33 knots†
Twin Volvo D13-900 (2 x 900hp)	Speed range: 33-35 knots†

## STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- Overhead and individual berth lights
- En suite bathroom

## OPTIONAL AFT CABIN

- Two single berths with storage below
- Storage lockers
- Overhead and individual berth lights
- Bathroom with toilet, washbasin and shower

## INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak with satin or high gloss finish. American Walnut or Alba Oak available as an option.
- Avonite worktops and tiled floors in all guest bathrooms
- Avonite worktop and timber-laid floor in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes

## POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 4-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (130kgf/287lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering with hydraulic back-up system
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fans with electronic time delay

## ELECTRICAL SYSTEMS

- **24 Volt:**
  - 4 x heavy duty batteries for engine starting
  - 4 x heavy duty auxiliary batteries
  - 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
  - Remote battery master switches with controls at main switch panel
  - LED lighting throughout

## 220/240 Volt:

- 9.5kW diesel generator in own sound shield with water cooled specially silenced exhaust
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

## FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 615 gal/739 US gal/2,800l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker
- Fuel gauges at lower helm position

## WATER SYSTEM

- 159 gal/191 US gal/720l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler

## FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm

## BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

## OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads in all cabins (except optional crew cabin)

# PRINCESS 60



Longueur hors tout (balcon avant inclus)	18,61 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	18,36 m
Largeur	4,83 m
Tirant d'eau	1,27 m
Déplacement approximatif	25 000 kg*
Contenance en carburant	2 800 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	793 l



- ACCASTILLAGE**
- Plate-forme de bain, pont du cockpit, escalier du flybridge et marches des passavants en teck
  - Ancre Delta (25 kg) avec arrimage automatique, 40 mètres de chaîne
  - Guindeau électrique réversible avec commandes de position sur le pont avant, sur le flybridge et au poste de pilotage
  - Taquets, chaumards et mains-courantes en inox
  - Projecteur avec commandes à distance (deux postes)

- COCKPIT**
- Sièges en U avec table en teck à abattant
  - Armoire abritant la prise de quai 240 V et rangement pour câbles
  - Panneau de pont monté sur vérin pneumatique fermant à clef et donnant accès au compartiment moteur
  - Portillon d'accès à la plate-forme de bain avec mécanisme électro-hydraulique de montée/descente, échelle de bain escamotable, douche de pont chaude et froide, rangement et éclairage de pont
  - Coffre de rangement pour les défenses et le radeau de survie
  - Taud de cockpit

- FLYBRIDGE**
- Instrumentation complète et système d'alarme répétés avec VHF R/T, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et pilote automatique
  - Sièges en U avec table en teck à section centrale amovible
  - Siège en L, convertible en bain de soleil
  - Radio/iPod/MP3 avec haut-parleurs étanches
  - Bar avec évier, barbecue électrique et glacière à chargement par le haut
  - En cas de sélection du toit en dur, un bain de soleil est monté à l'arrière avec des sièges à tribord faisant face à la proue

- POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR**
- Deux sièges avec réglage du siège pilote
  - Fenêtres à ouverture électrique au poste de pilotage et à bâbord
  - Instrumentation moteur complète avec jauges de carburant, alarmes relatives à la température des gaz d'échappement et à la contamination du moteur, indicateur d'angle de barre
  - Système de navigation avec radar couleur, GPS, traceur de cartes, VHF R/T, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide
  - Commandes pour propulseur d'étrave, essuie-glaces, pompe de cale et flaps (avec indicateur)
  - Table à cartes avec éclairage et rangement pour les cartes

- Tableaux électriques (24 V et 220/240 V)

- Prise 12 V
- Éclairage de nuit (rouge)

- SALON**
- Porte à trois pans coulissants et châssis en inox vers le cockpit arrière
  - Canapé en U avec table basse
  - Canapé deux places à bâbord
  - Centre de divertissement comprenant TV LED 48" avec mécanisme électrique de montée/descente et DVD, système radio/MP3 avec système audio surround
  - Meubles bar avec réfrigérateur, rangement pour verres et bouteilles et machine à glaçons
  - Coin repas avec banquette en U et 2 tabourets supplémentaires (pour un total de 6 places)

- CUISINE**
- Plaque de cuisson vitrocéramique 4 feux
  - Combiné four traditionnel/gril/micro-ondes
  - Deux éviers en inox avec robinet mitigeur
  - Grand réfrigérateur/congélateur
  - Cloison coulissante en verre à commande électrique donnant sur le salon à l'arrière

- AMÉNAGEMENTS**
- Toutes les cabines et salles de bains sont équipées de hublots ouvrants
  - Toutes les cabines sont équipées de prises électriques 220/240 V
  - Tous les matelas sont à ressorts (excepté pour l'équipage)
  - Cabine de douche complète, WC électrique à l'eau douce, ventilateur d'aération et prises 240 V pour rasoir électrique dans toutes les salles de bains
  - Un lave-linge/sèche-linge combiné est installé dans le hall inférieur

- CABINE PROPRIÉTAIRE**
- Grand lit double avec tiroirs en partie basse
  - Deux tables de chevet
  - Penderie et étagères
  - Coiffeuse
  - Canapé
  - TV LED 40"
  - Radio stéréo, DVD, MP3
  - Plafonniers et appliques individuelles
  - Salle de bains attenante

- CABINE INVITÉS AVANT**
- Grand lit double avec tiroirs en partie basse
  - Penderie et étagères
  - Meuble sous-lavabo
  - Tiroirs et placards de rangement
  - Capot de pont avec moustiquaire et store
  - Emplacement de rangement pour 2 tabourets
  - Plafonniers et appliques individuelles
  - Salle de bains attenante avec accès de jour



2 x Volvo D13-800 (2 x 800 CV)	Vitesse approximative <span> </span> : 31-33 nœuds†
2 x Volvo D13-900 (2 x 900 CV)	Vitesse approximative <span> </span> : 33-35 nœuds†



- CABINE INVITÉS TRIBORD**
- Deux lits d'une personne (avec option de conversion électrique en lit double)
  - Penderie et étagères
  - Placards de rangement
  - Plafonniers et appliques individuelles
  - Salle de bains attenante

- CABINE ARRIÈRE EN OPTION**
- Deux couchettes d'une personne avec rangement au-dessous
  - Placards de rangement
  - Plafonniers et appliques individuelles
  - Salle de bain avec WC, lavabo et douche

- FINITION INTÉRIEURE**
- Mobilier Chêne Foncé en finition verni satiné ou brillant. Noyer Américain ou Chêne Alba proposés en option
  - Plans de toilette en Avonite et planchers recouverts de carrelage dans toutes les salles de bain des cabines invités
  - Plan de travail en Avonite et plancher de cuisine en parquet
  - Grand choix de tissus d'ameublement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée
  - Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots

- SALLE DES MACHINES ET SYSTÈME DE PROPULSION**
- Hélices 4 pales en nickel aluminium bronze
  - Propulseur d'étrave (130 kgf)
  - Barre électro-hydraulique à direction assistée avec système de secours hydraulique
  - Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
  - Joints d'arbre étanches
  - Ventilateurs d'aération avec minuterie électronique

- SYSTÈMES ÉLECTRIQUES**
- 24 volts :**
- Groupe de 4 batteries puissantes pour le démarrage des moteurs
  - Groupe de 4 batteries auxiliaires puissantes
  - Chargeur de batterie de 60 A alimentant les deux groupes de batteries par un système de charge automatique
  - Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance depuis le tableau électrique général
  - Éclairage à LED intégral

**220/240 volts :**

- Groupe électrogène diesel 9,5 kW dans un caisson individuel insonorisé avec système spécial de silencieux d'échappement refroidi à l'eau
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

- SYSTÈME DE CARBURANT**
- Deux réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion, capacité totale de 2 800 l
  - Nables de remplissage sur passavants bâbord et tribord
  - Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
  - Commandes d'ouverture/fermeture des vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit
  - Jauges de carburant au poste de pilotage inférieur

- SYSTÈME D'EAU DOUCE**
- Réservoir d'une contenance de 720 l et ballon d'eau chaude de 73 l chauffée par les moteurs et une résistance immergée (240 V)
  - Jauge d'eau douce
  - Nable de remplissage sur le pont

- EXTINCTEURS**
- Extincteurs automatiques (avec commande manuelle forcée) dans le compartiment moteur
  - Extincteurs manuels dans toutes les cabines, la cuisine et le poste de pilotage inférieur

- POMPES DE CALE**
- Pompes de cale électriques et automatiques (6)
  - Pompe manuelle à grand débit avec système de vanne et points d'aspiration dans les mêmes zones

- AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS**
- Mât de pavillon
  - 6 défenses et 4 amarres
  - Trousse de premiers secours
  - Ensemble de manuels
  - Couvre-lits matelassés fournis pour toutes les cabines (excepté pour la cabine d'équipage en option)



Länge über alles (einschl. Bugkorb)	18,61 m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	18,36 m
Breite	4,83 m
Tiefgang	1,27 m
Verdrängung ca.	25.000 kg*
Kraftstoffkapazität	2800 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	793 l



- DECKVORRICHTUNGEN**
- Teakholz auf Heckplattform, Cockpitdeck und Treppe zur Flybridge und zu den Seitendecks
  - Selbstverstauender Delta-Anker (25 kg) mit 40 m Kette
  - Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Steuerstand und Flybridge
  - Klampen, Seilführungen und Handläufe aus Edelstahl
  - Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen

- COCKPIT**
- U-förmiger Sitzbereich und klappbarer Teaktisch
  - Staufach mit 240-V-Landstromanschluss und Stauraum für Kabel
  - Verriegelbare Motorzugangsluke mit Gasdruckdämpfer
  - Hecktür zur Badeplattform (mit elektro-hydraulischem Hebe-/Senkmechanismus), wegklappbare Badeleiter und Warm-/Kaltwasser-dusche, Stauraum und Decksbeleuchtung
  - Staufach für Fender und Rettungsinsel
  - Cockpitabdeckung

- FLYBRIDGE**
- Doppelte Bedienelemente, -instrumente und Alarmsysteme einschließlich UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm und Autopilot
  - U-förmiger Sitzbereich und Teaktisch mit abnehmbarem Mittelteil
  - L-förmiger Sitz (lässt sich in eine Sonnenliege umwandeln)
  - Radio/iPod/MP3-Player mit wasserdichten Lautsprechern
  - Bar mit integrierter Spüle, elektrischem Grill und von oben befüllbarem Kühlfach
  - Bei Auswahl des optionalen Hardtops ist achtern an der Steuerbordseite eine Sonnenliege mit Sitz in Fahrtrichtung montiert

- EIGNERKABINE**
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
  - 2 Nachtsiche
  - Kleiderschrank mit Regalen
  - Frisierkommode
  - Sofa
  - 40-Zoll-LED-Fernseher
  - Stereo-Radio, DVD, MP3-Player
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Kabineneigenes Badezimmer

- VORDERKABINE**
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
  - Kleiderschrank mit Regalen
  - Frisierkommode
  - Staufächer und Schubladen
  - Decks Luke mit Fliegengitter und Sonnenblende
  - Stauraum für Küchenhocker (2)
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Kabineneigenes Badezimmer mit zusätzlicher Außentür
- UNTERER STEUERSTAND**
- 2 Steuerstandsitze, für Steuermann nach vorne und hinten verstellbar
  - Elektrisch öffnende Fenster am Steuerstand und an der Backbordseite
  - Instrumentenkonsole mit allen Motorinstrumenten, Kraftstoffanzeigen, Auspufftemperatur- und Kraftstoffverunreinigungsalarmen sowie Ruderlagenanzeige
  - Navigationssystem mit farbigem Radar, Kartenplotter, UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm, Autopilot und schnell ansprechendem Magnetkompass
  - Bedienelemente für Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Bilgepumpe und Trimmklappen (mit Anzeige)
  - Kartentisch mit Licht und Kartenstaufach
  - Schalttafeln (24 V und 220/240 V)
  - 12-V-Steckdose
  - Rote Nachtbeleuchtung

- DECKSALON**
- Zum Achtercockpit führende dreiteilige Schiebetür mit Edelstahl-Rahmen
  - U-förmiges Sofa mit Couchtisch
  - 2-Sitzer-Sofa an Backbord
  - Unterhaltungseinheit bestehend aus 48-Zoll-LED-Fernseher mit elektrisch betriebenem TV-Lift sowie DVD, Radio/MP3-Player mit Surround-System
  - Sideboards mit Kühlschrank, Stauraum für Flaschen und Gläser sowie Eiswürfelbereiter
  - Essbereich mit U-förmiger Sitzfläche sowie 2 zusätzlichen Hockern (für bis zu 6 Personen)

- KOMBÜSE**
- 4-Platten-Ceranfeld
  - Mikrowelle/Backofen-Kombination mit Grill
  - Edelstahl-Doppelspüle mit Mischbatterie
  - Große Kühl-/Gefrierkombination
  - Elektrisch betriebene Glas-Schiebewand zur Abgrenzung des Achtersalons

- UNTERKÜNFTE**
- Bullaugen zum Öffnen in allen Kabinen und Bädern
  - 220/240-V-Steckdosen in allen Kabinen
  - Alle Matratzen in Taschenfederkern-Ausführung (außer Crew)
  - Alle Badezimmer mit kompletter Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser), Entlüftungs-gebläse und 240-V-Rasiersteckdosen
  - In der unteren Lobby montierter Waschtrockner

- EIGNERKABINE**
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
  - 2 Nachtsiche
  - Kleiderschrank mit Regalen
  - Frisierkommode
  - Sofa
  - 40-Zoll-LED-Fernseher
  - Stereo-Radio, DVD, MP3-Player
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Kabineneigenes Badezimmer

- VORDERKABINE**
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
  - Kleiderschrank mit Regalen
  - Frisierkommode
  - Staufächer und Schubladen
  - Decks Luke mit Fliegengitter und Sonnenblende
  - Stauraum für Küchenhocker (2)
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Kabineneigenes Badezimmer mit zusätzlicher Außentür



2 x Volvo D13-800 (2 x 800 PS)	Geschwindigkeitsbereich: 31-33 Knoten†
2 x Volvo D13-900 (2 x 900 PS)	Geschwindigkeitsbereich: 33-35 Knoten†



- STEUERBORDKABINE**
- 2 Einzelbetten (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett)
  - Kleiderschrank mit Regalen
  - Staufächer
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Kabineneigenes Badezimmer

- OPTIONALE ACHTERKABINE**
- 2 Einzelbetten mit Stauraum darunter
  - Staufächer
  - Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
  - Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Dusche

- INNEAUSSTATTUNG**
- Möbel in Eiche dunkel mit wahlweise seidenmattem oder hochglänzendem Finish. Optional auch in Walnut oder Eiche hell erhältlich in allen Gästebädern
  - Avonite-Arbeitsplatte und Holzfußboden in der Kombüse
  - Auswahl an verschiedenen hochwertigen Teppichen und Bezugstoffen aus umfangreichem Sortiment
  - Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Bullaugen

- FEUERLÖSCHER**
- Automatische (manuell überbrückbare) Feuerlöcher im Motorraum
  - Handfeuerlöcher in allen Kabinen, Kombüse und am unteren Steuerstand

- BILGEPUMPEN**
- Automatische elektrische Bilgepumpen (6)
  - Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

- SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG**
- Flagenstock
  - Fender (6) und Leinen (4)
  - Erste-Hilfe-Ausrüstung
  - Handbücher
  - Gestepte Tagesdecken in allen Kabinen (außer optionaler Crewkabine)

- ELEKTRISCHE SYSTEME**
- 24 Volt:**
- 4 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
  - 4 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
  - Batterieladegerät mit 60 Ampere zum Laden beider Batteriesätze per automatischem, umschaltbarem Ladesystem
  - Entfernt angeordnete Batterie- Hauptschalter mit Steuerung an Hauptschalttafel
  - LED-Beleuchtung in allen Bereichen

- 220/240 Volt:**
- Schallgedämmter 9,5-kW-Diesलगenerator mit wassergekühltem, besonders leisem Auspuff
  - Erdschlussautomat, Polaritätsprüfsystem, Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
  - Steckdosen in allen Bereichen

## ITALIANO

## DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto (incluso pulpito)	18,61 m
Lunghezza fuori tutto (escluso pulpito)	18,36 m
Larghezza	4,83 m
Pescaggio	1,27 m
Peso approssimativo	25.000 kg*
Capacità carburante	2.800 l
Capacità acqua (incl. boiler)	793 l

### DOTAZIONI DI COPERTA

- Plancetta di poppa, pozzetto in teak e gradini alla scala flybridge e passeggiate laterali in teak
- Ancora Delta autoavvolgibile da 25 kg con 40 m di catena
- Salpa-ancora elettrico reversibile con comandi di posizione di prua, timone e flybridge
- Bitte, passacavi e corrimano in acciaio inox
- Faro orientabile a doppia stazione con telecomando

### POZZETTO

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Alloggio prese corrente banchina da 240 v e vano per cavo
- Botola a gas bloccabile con passauomo a sala macchine
- Cancellò di poppa per plancetta da bagno con sistema elettro-idraulico di innalzamento/abbassamento, scaletta pieghevole, doccia calda e fredda, vani e luce per ponte
- Stivaggio per parabordi e zattere di salvataggio
- Copertura pozzetto

### FLYBRIDGE

- Strumentazione doppia, comandi e sistema di allarme con VHF/RT, log, ecoscandaglio con allarme e pilota automatico
- Seduta a U e tavolo in teak pieghevole con sezione centrale rimovibile
- Seduta a L (convertibile in lettino prendisole)
- Radio/iPod/MP3 con altoparlanti impermeabili
- Mobile bar con lavello, barbecue elettrico e box frigorifero ad apertura superiore
- Quando viene selezionato l' hardtop, viene montato un prendisole a poppa con sedili rivolti verso avanti sul lato destro

### PLANCIA

- Doppio sedile di guida regolabile
- Finestrini ad apertura elettrica in zona guida e lato sinistro
- Strumentazione motore completa, inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarmi contaminazione carburante, indicatore di posizione del timone
- Sistema di navigazione con radar a colori, GPS e chartplotter, VHF/RT, log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità
- Comandi per elica di prua, tergicristalli, pompa di sentina e flap (con indicatore)
- Tavolo da carteggio con luce e scomparto per le carte
- Pannelli di controllo elettrici da 24 v e 220/240 v
- Presa da 12 v
- Luce rossa per la lettura notturna

# PRINCESS 60

## MOTORIZZAZIONE - DIESEL

Volvo D13-800 (2 x 800 hp)	Velocità: 31-33 nodi*
Volvo D13-900 (2 x 900 hp)	Velocità: 33-35 nodi*