

Y CLASS MOTOR YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

THE EXPERIENCE OF PERSONALISATION



Every yacht in the Y Class range is unique. We start with an inspiring platform, combining luxury and performance, with a focus on meticulous detailing. It's then down to you to create your ultimate yacht with a variety of layout options and a fine selection of designed interiors with expert guidance from the Princess Design Studio. It is this journey that makes the Y class so enticing. A refined yacht that is ingenious by design, exciting to experience and personalised by you.

Cada iate na faixa da Classe Y é único. Começamos com uma plataforma inspiradora, combinando luxo e desempenho, com foco em um detalhamento meticuloso. A partir daí, cabe então a você criar seu iate final com uma variedade de opções de layout e uma requintada seleção de interiores projetados, contando com a orientação especializada do Estúdio de Design da Princess. É esta viagem que faz com que a Classe Y seja tão sedutora. Um iate refinado com design engenhoso, e uma experiência emocionante e personalizada por você.

Cada yate de la gama Y Class es único. Empezamos con una plataforma inspiradora, que combina lujo y rendimiento, con un enfoque en la meticulosidad de los detalles. A continuación, le corresponde a usted crear la versión final de su yate, disponiendo de una variedad de opciones de distribución y una fina selección de diseño de interiores, para lo cual contará con la guía de expertos del Estudio de Diseño Princess. Es esta posibilidad la que hace que la clase Y sea tan atractiva. Un yate refinado que es ingenioso por el diseño, emocionante de experimentar y personalizado por usted.

每一艘Y Class 游艇均独一无二。它始于一个富有启发性并同时让人鼓舞的理念: 豪华与性能兼备, 注重一丝不苟的细节。您的游艇由您作主, 丰富多样的布局方案和精致细腻的内部装饰设计任您选择, 另有公主游艇设计工作室 (Princess Design Studio) 提供专家指导, 和您一起打造最极致的游艇。正是这段参与游艇设计的过程使得 Y Class 游艇如此富有吸引力。一艘精致的游艇, 集巧妙的设计、令人激动的体验和个性化特征于一体。

Jede einzelne Yacht der Y Class ist einzigartig. Aufbauend auf einer inspirierenden Basis, die Luxus und Leistung unter einer ungemeinen Detailfreude vereint, können Sie anhand von verschiedenen Layout-Optionen und einer exquisiten Auswahl an Innenausstattungen mit Hilfe des Princess Design Studios Ihre eigene, auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Yacht konfigurieren. Dieser individuelle Weg zur Realisierung Ihrer ganz eigenen Wünsche ist es, der den Reiz der Y Class ausmacht. Eine gut durchdachte Yacht mit intelligentem Design für ein aufregendes Erlebnis - von Ihnen persönlich nach Ihren Wünschen eingerichtet.



Y CLASS

Discover a world of motor yachting that's ingeniously crafted to capture your imagination. Meticulously detailed surroundings finished with the finest materials, bathed in space and light, create a compelling conversation between every area of the boat. A sophisticated experience with the power to excite.

Descubra o mundo dos motor yachts com essa embarcação projetada para capturar sua imaginação. Ambientes meticulosamente detalhados, com acabamento feito dos melhores materiais, criando espaços amplos e iluminados que incentivam a convivência em cada área da embarcação. Uma experiência sofisticada e excitante.

Descubre un mundo del yate a motor diseñado ingeniosamente para atrapar tu imaginación. Un entorno con detalles meticulosos, acabado en los mejores materiales y bañado en espacio y luz que crea un diálogo fascinante entre cada rincón de la embarcación. Una sofisticada experiencia con el poder de emocionar.

探索马达游艇的世界，让精巧的手艺捕捉你的想象力。以最佳材质精雕细琢的船身，沐浴在辽阔的光影下，创造出船上各个区域之间撩人的对话。用激情的力量带给您一场细腻的体验吧。

Entdecken Sie eine Welt von raffiniert gestalteten Motoryachten, die Ihre Fantasie beflügeln. Mit ausgeklügelter Ausstattung in den feinsten Werkstoffen, großzügiger Gestaltung und mit Licht durchflutet, schaffen sie überzeugenden Gesprächsstoff in jedem Bereich der Yacht. Ein anspruchsvolles Erlebnis mit Leistung, die begeistert.



Y78

Y 78

The new Y78 features the very latest in Princess exterior design and interior materials and finishes. Her flexible deck layout features a walkthrough foredeck with U-shaped seating and sunbathing area, whilst her flybridge aft has space for free standing furniture or can accommodate a crane and a tender. Natural light flows in to her main deck through extended window lines and a unique full-height window on the port side to make the free standing dining area a spectacular place to entertain. Forward on the lower deck, all three guest cabins are en suite whilst a dedicated staircase leads to the owner's stateroom amidships via a private lobby area.

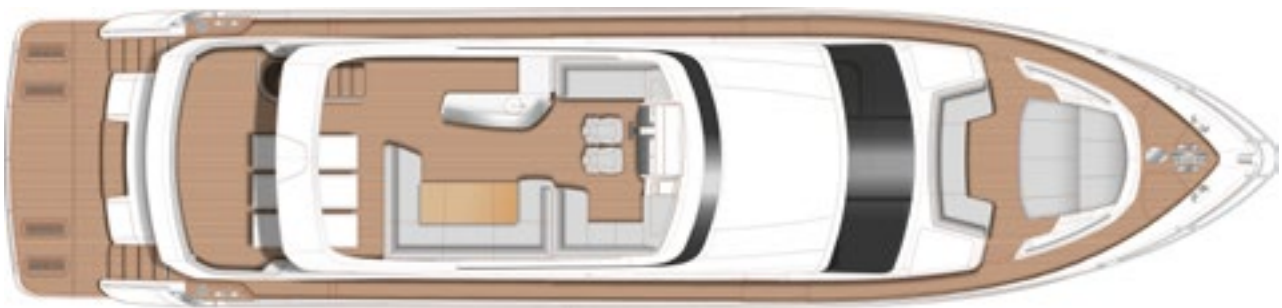
O novo Y78 apresenta o design externo e os materiais e acabamentos internos mais recentes que a Princess oferece. Seu layout flexível de convés possui uma passarela de coberta de proa com área de estar e para banho de sol em forma de U, enquanto seu flybridge na popa tem espaço para mobiliário de posicionamento livre ou pode acomodar um guincho e um tender. A luz natural flui para o convés principal através de linhas de janela estendidas e uma janela inteira com altura total a bombordo para tornar a área de jantar de posicionamento livre um lugar espetacular para entretenimento. À vante no convés inferior, todas as três cabines de hóspedes são do tipo suite, enquanto uma escada dedicada conduz à cabine do proprietário no meio do iate através de um hall de entrada privado.

El nuevo Y78 cuenta con lo último en diseño exterior, materiales y acabados interiores de Princess. Su flexible diseño de cubierta ofrece una cubierta de proa practicable, con asientos en forma de U y una zona de solárium, mientras que su flybridge de popa tiene espacio para mobiliario independiente o puede acomodar una grúa y una auxiliar. La luz natural fluye hacia su cubierta principal a través de las líneas de ventanas extendidas y de una ventana única de altura completa en el lado de babor, para hacer del comedor independiente un lugar espectacular para entretenerse. En la cubierta inferior de proa, los tres camarotes de invitados están en suite, mientras que una escalera dedicada lleva al camarote principal en el centro del barco a través de un vestíbulo privado.

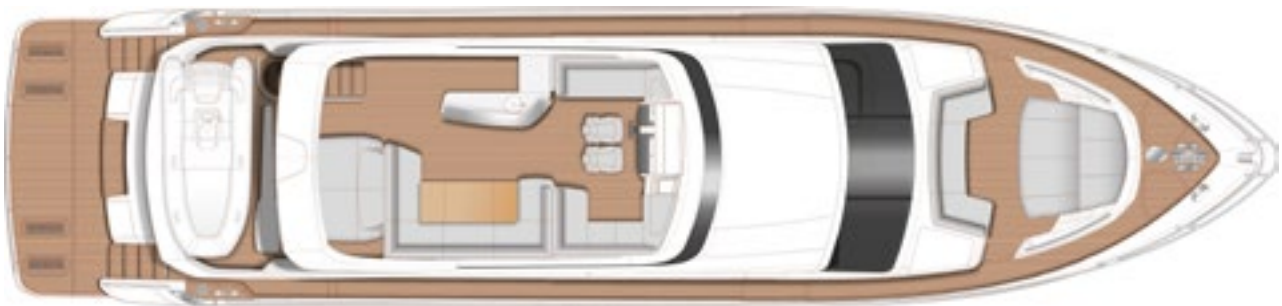
全新的 Y78 系列游艇采用 Princess 的最新外观设计和内部材料及装饰。她灵活的甲板布局设有一个带 U 形座椅和日光浴区的漫步前甲板，而她的飞桥尾部还有空间可容纳独立式家具或者升降设备和橡皮艇。自然光通过延伸的窗户线和左舷独特的全高舷窗射入她的主甲板，使独立式用餐区成为娱乐的绝佳场所。下层甲板上的船首客舱和所有三个客舱均配套齐全，而专用楼梯通过私人大厅区通向船腹的主卧舱。

Die neue Y78 besticht mit dem aktuellsten Außendesign sowie den neuesten Materialien und Innenausführungen von Princess. Ihr flexibles Deckslayout umfasst ein Vorschiff mit Durchgang, U-förmigem Sitzbereich und Fläche zum Sonnenbaden, und die Flybridge bietet achtern Platz für freistehende Möbel oder Davits und ein Beiboot. Das Hauptdeck wird über die verlängerten Fensterlinien und einem charakteristischen, deckenhohen Fenster auf der Backbordseite von Tageslicht durchflutet und macht den freistehenden Essbereich zu einem spektakulären Ort für geselliges Beisammensein. Die drei Gästekabinen im Bug des Unterdecks verfügen alle über ein eigenes Bad, während die Eignerkabine mittschiffs über eine eigene Treppe und eine private Lobby erreichbar ist.

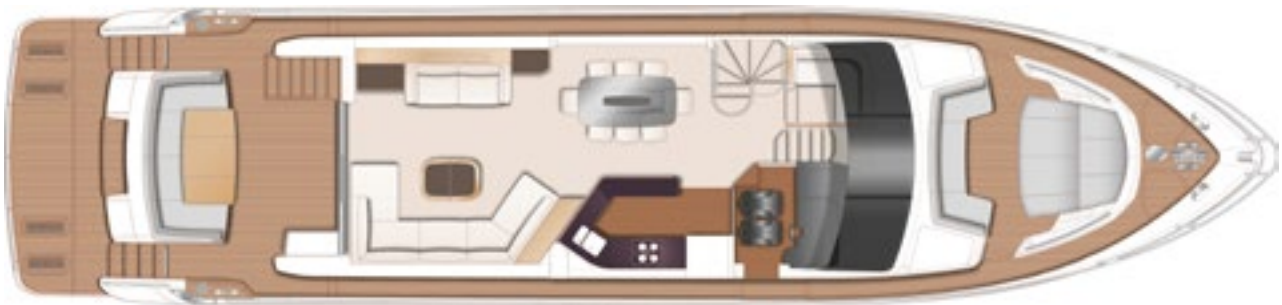




FLYBRIDGE



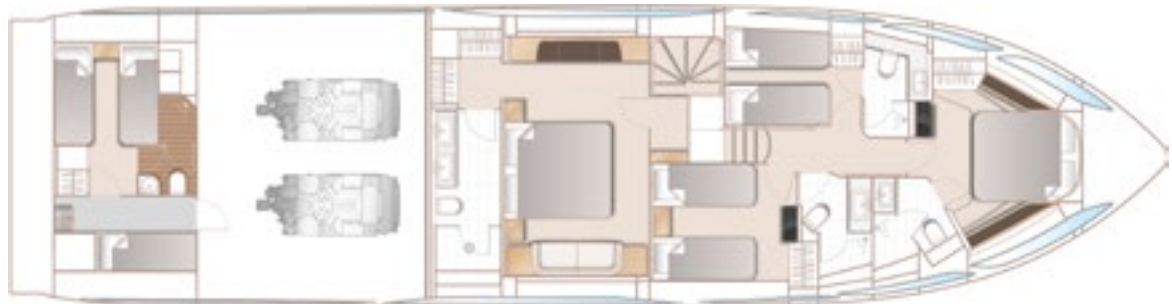
FLYBRIDGE - OPTIONAL TENDER AND CRANE



MAIN DECK



LOWER DECK



LOWER DECK - OPTIONAL TWIN BIRTH

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	80ft 9in (24.67m)
Length overall (excl. pulpit)	79ft 7in (24.25m)
Beam	18ft 11in (5.76m)
Draft	5ft 8in (1.72m)
Displacement approx.	54,085kg (119,237lbs)*
Fuel capacity	1,320 gal/1,585 US gal/6,000l
Water capacity (incl. calorifier)	297 gal/356 US gal/1,350l

ENGINES

Twin MAN V12-1800 (2 x 1800mhp)	Speed range: 34-36 knots*
---------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge, flybridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Self-stowing 50kg/110lbs Delta anchor with 100m of chain
- Reversible hydraulic anchor winch with foredeck, main helm and flybridge controls
- Twin electric sternline mooring winches
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Foredeck seating and sunbathing area
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Stern docking lights
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder, hot and cold shower
- Transom seat in teak with storage locker
- Transom doors giving direct access to lazarette and crew area
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Life raft storage
- Remote control 4m telescopic passerelle with folding handrail
- Cockpit cover

FLYBRIDGE

- Helm position with powered raise/lower console, repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- U-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seat (converts to sunpad)
- Sunpad with storage below
- Naim audio system with waterproof speakers
- Wetbar including sink with electric barbecue and drawer refrigerator
- Optional crane (450kg SWL)
- Console and seat covers

LOWER HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- L-shaped seat to port
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms, rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarms, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)

- Intercom to flybridge
- Automatic foghorn with loudhailer
- Chart storage
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- U-shaped seating area with two-seater sofa and coffee table
- Entertainment centre incorporating 55" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and DVD Blu-ray system with Naim audio system
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- Dining area (8 people) with full-height panoramic window

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full-height refrigerator/deep freeze
- Icemaker
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers
- Electrically operated sliding glass partition from aft saloon

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes and air conditioning outlets
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNERS STATEROOM

- Large double bed with bedside tables and drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Sofa
- Built-in safe
- 40" HD LED TV and DVD Blu-ray system with Naim audio system
- En suite bathroom
- Dedicated access with lobby area

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Large wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Deck hatch
- Naim audio system
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below (with the option of powered sliding berths)
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Storage lockers
- Bedside tables with storage
- En suite bathroom with day access

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- Bedside table with storage
- En suite bathroom

LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- The lobby area has a full-height storage cupboard with the option of fitting an additional washer/dryer

CREW QUARTERS

- Two single beds, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with separate stall shower, electric freshwater toilet and washbasin
- Utility area (optional additional crew cabin)
- A combination washer/dryer is fitted in crew utility space
- Access to engine room

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Galley worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and helm floors

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (250kgf/551lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift control system
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL STSTEM

- **24 Volt:**
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 6 x heavy duty auxiliary batteries
- 2 x 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 22.5kW diesel generator in own sound shield with water cooled specially silenced exhaust
- 2 x 63 amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breaker on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 1320 gal/1585 US gal/6000l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 253 gal/304 US gal/1150l plus 44 gal/52 US gal/200l hot water calorifier, heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Electric freshwater WC system with 99 gal/119 US gal/450l holding tank

AIR CONDITIONING

- 165,000 Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen demist system. Suitable for tropical conditions (40°C)

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions and incorporating engine air vent closure system
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley, crew and lower helm

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps
- High capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and warps (4)
- First aid kit
- Set of manuals

DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento (incluindo púlpito)	80 pés 9 pol. (24,67 m)
Comprimento (excluindo púlpito)	79 pés 7 pol. (24,25 m)
Boca	18 pés 11 pol (5,76 m)
Calado	5 pés 8 pol (1,72 m)
Deslocamento aprox.	54.085 kg (119.237 lb)*
Capacidade de combustível	1.320 galões/1.585 galões (EUA)/6.000 litros
Capacidade de água (incl. aquecedor-trocador)	297 galões/356 galões (EUA)/1.350 litros

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do painel de popa, convés da cabine de comando, ponte de comando superior, escada da ponte, conveses laterais e passarela do convés de proa em madeira de teca
- Âncora Delta com estivagem própria, 50 kg/110 lbs e 100 m de amarras
- Guincho de âncora hidráulico reversível com controles de proa, timão principal e cabine do piloto
- Guinchos de amarração sterline elétricos duplos
- Grampos, guias de cabo e corrimãos de aço inoxidável
- Assento e solário no convés de proa com mesa para café
- Armários para guardar corda, defensas e os colchonetes do solário da proa
- Luzes de atracação na popa
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de U, com mesa dobrável em teca
- Portões de ré duplos levando a plataforma de natação com mecanismo eletro-hidráulico para elevar e baixar, escada dobrável e chuveiro quente e frio, armazenamento e luz de convés
- Assento no painel da popa em teca, com armário
- Portas no painel da popa dando acesso direto ao lazareto e às acomodações da tripulação
- Escotilha com amortecedor a gás, com chave, para a casa de máquinas
- Armazenamento do bote salva-vida
- Passarela telescópica de 4 m, com controle remoto e corrimão dobrável
- Cobertura do cockpit

PONTE DE COMANDO SUPERIOR

- Posição do leme com console para elevação/ abaixamento motorizado, equipamento de navegação, incluindo radar/plotter de cartas, e instrumentação do motor
- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Assento em forma de U, com mesa dobrável em teca
- Assento em forma de L (converte-se em solário)
- Solário com armazenamento embaixo
- Sistema áudio Naim com caixas de som à prova de água
- Bar, incluindo pia com churrasqueira elétrica e refrigerador de gaveta
- Guindaste opcional (450 kg)
- Console e capas de assento

CONVÉS PRINCIPAL

- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Assento em forma de L voltado para a proa
- Porta do timoneiro para o convés lateral e janela para bombordo com abertura elétrica
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador da posição do leme
- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (2 telas), VHF/RT, registro de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de

MOTORES

MAN V12-1800 Duplo (2 x 1.800 mhp)	Velocidade: 34 a 36 nó¹
------------------------------------	-------------------------

CABINE DE HÓSPEDES A ESTIBORDO

- Cama de casal ampla com gaveteiro (opção de conversão motorizada em camas de solteiro)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Penteadeira com banqueta
- Armários
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Banheiro exclusivo com acesso de serviço

CABINE DE HÓSPEDES A BOMBORDO

- Doas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Armários
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Banheiro na suíte

HALL DAS ACOMODAÇÕES NO NÍVEL INFERIOR

- O hall possui armário para armazenamento com altura total, com opção para instalar uma máquina de lavar/secadora adicional

ACOMODAÇÕES DA TRIPULAÇÃO

- Doas camas de solteiro, guarda-roupa e armários
- Banheiro com box de chuveiro separado, vaso sanitário e lavatório com água doce de alimentação elétrica
- Área de serviço (cabine adicional opcional para a tripulação)
- Combinação de lavadora/secadora montada no espaço de serviços da tripulação
- Acesso à casa de máquinas

ACABAMENTO INTERNO

- Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata
- Bancadas e pisos com superfícies sólidas em todos os banheiros de hóspedes
- Bancadas da cozinha com opção de granito ou quartzo
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas
- Pisos da cozinha e da sala de comando em madeira

SISTEMAS DE MOTOR E ACIONAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (250kgf/551lbf)
- Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor de casa de máquinas com retardo eletrônico

SISTEMAS ELÉTRICOS

24 Volts:

- 4 baterias robustas, para partida do motor
- 6 baterias auxiliares para serviço pesado
- Carregador de bateria de 2 x 60 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga

- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
- Iluminação LED em todos os ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 22,5 kW, com abafador de som e escapamento especialmente silencioso, resfriado a água
- Doas entradas auxiliares de cais de 63 amp
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 1.320 galões/1.585 galões (EUA)/6.000 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustivel
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

SISTEMA DE ÁGUA

- 253 galões/304 galões (EUA)/1.150 litros mais 44 galões/52 galões (EUA)/200 litros de água no aquecedor-trocador, aquecida pelo motor e por um aquecedor de imersão de 240 V
- Medidor do nível da água
- Sistema elétrico de água doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 132 galões/ 158 galões (EUA)/600 litros

AR-CONDICIONADO

- Sistema de água resfriada de 165.000 Btu, incorporando aquecimento de ciclo reverso, ligado ao sistema do desembaçador do para-brisas. Adequado para condições tropicais (40°C)

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio com acionamento automático/manual na casa de máquinas, com sistema de aviso nas duas posições de comando, incorporando sistema de fechamento do respiradouro do motor
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, na cozinha, área de serviço, na tripulação e no leme inferior

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS COMO PADRÃO

- Conjunto de talheres, louças e copos (8)
- Conjunto de toalhas (8 de banho, 8 de rosto)
- Mastro de bandeira
- Defensas (8) e cabos (4)
- Kit de primeiros socorros
- Conjunto de manuais

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslera total (incluido púlpito)	24,67 m
Eslera total (excluido púlpito)	24,25m
Manga	5,76 m
Calado	1,72 m
Desplazamiento aprox.	54.085 kg*
Capacidad del depósito de combustible	6.000 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	1.350 litros

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo en teca en plataforma de popa, cubierta de puente de mando, puente deportivo, escaleras del puente deportivo, cubiertas laterales y proa accesible
- Ancla Delta de 50kg de autoestiba, con 100m de cadena
- Ancla hidráulico reversible con controles en la cubierta de proa, timón principal y flybridge
- Dos molinetes de amarre eléctricos en popa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para cabos, defensas y colchonetas en cubierta de proa
- Luces de atraque en popa
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

PUNTE DE MANDO

- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Asientos de tecla en la plataforma de baño con cofre de estiba
- Puerta con acceso directo a la bodega y zona de tripulación
- Escotilla con amortiguador de gas y cerradura de acceso a la sala de máquinas
- Estiba del bote salvavidas
- Pasarela telescópica de 4 m con control remoto y barandilla plegable
- Lona protectora para la bañera

CUBIERTA DEPORTIVA

- Puente de mando con consola de subida/bajada, equipamiento de navegación repetida que incluye radar/chartplotter e instrumentación de motor
- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Zona de asientos en forma de L (convertible en solárium)
- Colchoneta con espacio de almacenamiento debajo
- Sistema de audio Naim con altavoces a prueba de agua
- Bar con fregadero, barbacoa eléctrica y nevera
- Grúa eléctrica opcional (450 kg)
- Console e capas de assento

PUESTO DE MANDO INFERIOR

- Asientos dobles de timón con ajuste eléctrico para timonel
- Asiento en forma de L a babor
- Puerta del piloto a cubierta lateral y ventanilla de apertura eléctrica hacia babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón
- Sistema de navegación que incluye radar a color, GPS y chartplotter (2 visores), VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y brújula magnética de alta velocidad

- Mandos para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Intercomunicador con la cubierta deportiva
- Bocina de niebla automática con megáfono
- Almacenamiento de cartas
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Pantalla de cristal templado (transparente para visión nocturna)

SALÓN DE CUBIERTA

- Zona de asientos en forma de U con sofá de dos plazas y mesa de centro
- Centro de entretenimiento que incorpora TV de 55" LED UHD 4K con mecanismo eléctrico de subida/ bajada y equipo DVD Blu-ray con sistema de audio Naim
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Comedor (para 8 personas) con amplias ventanas panorámicas

COCINA

- Vitrocerámica de 4 fuegos
- Microondas + horno de convección con grill
- Dos fregaderos de acero inoxidable con grifo monomando
- Frigorífico de altura completa con congelador
- Máquina de hielo
- Lavavajillas
- Armarios, cajones y armarios de estiba
- Separación del salón de popa mediante puerta corredera eléctrica de cristal

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ventanas practicables y salidas de aire acondicionado
- Todos los camarotes tienen enchufes de 220/240 V
- Todos los colchones son de muelle
- Todos los baños disponen de cabinas de ducha completas, inodoros eléctricos con agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama de matrimonio con mesitas de noche a los lados y cajones debajo
- Vestidor con armarios para colgar perchas y con cajones
- Tocador con silla
- Sofá
- Caja fuerte integrada
- TV de 40" LED HD y sistema DVD Blu-ray con sistema de audio Naim
- Baño en-suite
- Acceso exclusivo con zona de vestíbulo

CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Armario grande con estantes
- Tocador con taburete
- Escotilla en el techo
- Sistema de audio Naim
- Baño en-suite

MOTORES

Dos MAN V12-1800 (2 x 1800 cv)	Rango de velocidad: 34-36 nudos¹
--------------------------------	----------------------------------

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR

- Amplia cama doble con cajones debajo (con la opción de literas corridizas eléctricas)
- Armario con estanterías
- Tocador con taburete
- Armarios de estiba
- Mesillas de noche con espacio de almacenamiento
- Baño en-suite con acceso durante el día

CAMAROTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Armario con estanterías
- Armarios de estiba
- Mesilla de noche con espacio de almacenamiento
- Baño en-suite

VESTÍBULO INFERIOR DE LOS CAMAROTES

- La zona del vestíbulo tiene un armario de altura completa con la opción de incorporar una lavadora/secadora adicional

CAMAROTES DE TRIPULACIÓN

- Dos camas individuales, armario y cofres de estiba
- Baño con ducha separada, inodoro eléctrico de agua dulce y lavabo
- Zona de almacenamiento (camarote de tripulación adicional como opción)
- Combinação de lavadora/secadora en el área de servicio de la tripulación
- Acceso a la sala de máquinas

ACABADO INTERIOR

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras de cocina disponibles en granito o cuarzo
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas y ojos de buey
- Suelos de madera del puesto de mando y cocina

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (250kgf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de apoyo hidráulico
- Mandos de motores y sistemas de control de cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor de sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

24 Voltios:

- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 6 baterías de alto rendimiento auxiliares
- 2 cargadores de batería de 60 A para la carga de ambos grupos de baterías mediante un sistema de carga automático

- Interruptores de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diésel de 22,5 kW en su propia caja insonorizada con escape refrigerado por agua y con silenciadores especiales
- 2 tomas de corriente a tierra de 63 A
- Desconectador de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuitos
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 6.000 litros
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 1.150 litros más calentador de agua de 200 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Inodoro eléctrico de agua dulce con depósito contenedor de 450 litros

AIRE ACONDICIONADO

- Sistema de agua refrigerada de 165.000 BTU con salidas en todos los camarotes y calefacción de ciclo inverso integrada, con sistema de parabrisas antiniebla. Ideal para condiciones tropicales (40 °C)

EXTINTORES

- Extintores de cambio automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando y con sistema de cierre del aire de escape del motor incorporado
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina, en la zona de la tripulación y en el puesto de mando inferior

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas eléctricas
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE

- Juego de cubiertos, vajilla y vasos (8)
- Juego de toallas (8 grandes, 8 pequeñas)
- Asta de bandera
- Defensas (8) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales

主要参数			中文
总长 (包括艇尖扶手)	80 英尺 9 英寸 (24.67 米)		两台 MAN V12-1800 (2 x 1.800 马力)
总长 (不包括艇尖扶手)	79 英尺 7 英寸 (24.25 米)		速度范围: 34-36 节¹
船宽	18 英尺 11 英寸 (5.76 米)		
吃水	5 英尺 8 英寸 (1.72 米)		
排水量约	54,085 千克 (119,237 磅) *		
油箱容量	1,320 加仑/1,585 美制加仑/6,000 升		
水箱容量 (包括热水器)	297 加仑/356 美制加仑/1,350 升		

- 甲板装配
- 下水平台、后甲板、飞桥、飞桥楼梯、两侧甲板和前甲板通道
 - 自动三角翼锚, 50 千/110 磅, 配 100 米锚链
 - 可逆液压起锚机, 配有前甲板、主驾驶台和飞桥控制器
 - 两台Sterline电动系泊绞车
 - 不锈钢缆绳桩、导索器和扶手栏杆
 - 前甲板座位和日光浴区
 - 储藏柜, 用于存放缆绳、防撞球和前甲板日光浴床垫子
 - 船尾入坞灯
 - LED 甲板照明
 - 甲板/锚淡水冲洗器

- 后甲板
- U 形座位和可折叠柚木桌
 - 两个通向下水平台的船尾门 (带可选配电液压升降装置)、折叠下水梯和冷水淋浴
 - 船尾柚木座位, 带储藏柜
 - 直接向储藏室和船员区的船尾门
 - 通向机舱的可锁气动杆辅助舱门
 - 救生筏储藏柜
 - 遥控可伸缩 4 米跳板, 带可折叠扶手
 - 后甲板盖

- 飞桥
- 驾驶舱, 配电动升降控制台和重复导航设备, 包括雷达/航海坐标仪和引擎仪器
 - 可调整的双驾驶台座位
 - U 形沙发座椅, 配可折叠柚木桌
 - L 形沙发座椅 (可换为日光浴床)
 - 日光浴区, 下方是储藏柜
 - 带防水扬声器的 Naim 音响系统
 - 水吧, 包括水槽、电子烧烤架和冷藏箱
 - 可选吊杆 (450 千克 SWL)
 - 控制台和座椅外罩

- 下驾驶台
- 舵手可调整的电动双驾驶台座位
 - 左舷L形座位
 - 舵手侧甲板门, 设有电动可开合窗户
 - 全套引擎仪器, 包括油量表、排气温度计、燃油污染报警装置, 以及舵角指示器
 - 导航系统, 包括彩色雷达、GPS 导航仪和航海坐标仪 (2 个显示屏)、升高频电话、速度计和里程计、配报警装置的回声测深仪、自动驾驶仪和高速磁罗盘
 - 船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵和平衡板控制器 (带指示器)
 - 飞桥通话系统

- 带扩音器的自动雾笛
- 海图储藏柜
- 24 伏和 240 伏控制板
- 夜间红光照明
- 加固玻璃屏 (透明色便于夜视)

- 甲板客厅
- U形座位区, 配双人沙发座椅和咖啡桌
 - 娱乐系统配电动升降式 55 英寸高清 LED 电视和 DVD、配环绕声音响系统的收音机/MP3 系统
 - 配玻璃杯及瓶罐储藏阁和冰箱的餐具柜
 - 独立用餐饭厅 (容纳 8 人), 带落地全景玻璃窗户

- 厨房
- 4 个炉头的陶瓷炉
 - 组合式微波炉/带烤架的对流恒温烤箱
 - 两个不锈钢水槽, 配冷水水龙头
 - 全身水箱/冰柜
 - 制冰机
 - 洗碗机
 - 储藏柜、橱柜和抽屉
 - 船尾客厅的电动滑动玻璃隔板

- 居住空间
- 所有舱和卫生间均配可开合舷窗和空调冷气口
 - 所有卧室均配 220/240 伏电源插座
 - 所有床垫均为袋装弹簧式床垫
 - 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和 240 伏剃须刀插座

- 主卧舱
- 大号双人床, 配床头桌, 床下有抽屉
 - 化妆区配衣橱, 带悬挂式和抽屉式储藏柜
 - 化妆台, 配椅子
 - 沙发
 - 内置保险箱
 - 40 英寸超高清 LED 电视和 DVD 蓝光系统, 带 Naim 音响系统
 - 套房卫生间
 - 特设沙龙区走廊通道

- 船首舱
- 豪华双人大床, 床下有抽屉
 - 带衣架的大衣柜
 - 化妆台, 配椅子
 - 甲板舱口
 - Naim 音响系统
 - 套房卫生间

- 右舷客舱
- 豪华双人大床, 床下有抽屉 (可换为动力滑动铺位)
 - 带衣架的衣柜
 - 化妆台, 配椅子
 - 储物柜
 - 床头桌, 配储藏柜
 - 配日常必需设施的套房卫生间

- 左舷客舱
- 两张单人床, 下方配抽屉 (可电动滑动拼接为双人床)
 - 带衣架的衣柜
 - 储藏柜
 - 床头桌, 配储藏柜
 - 套房卫生间

- 下居住空间大厅
- 卧室间的通道配置全身储物柜, 可以加配独立洗衣和干衣机

- 船员区
- 两张单人卧铺、衣柜和储藏柜
 - 卫生间, 配独立淋浴头、电动抽水马桶和洗手盆
 - 公共设施区 (可选为额外船员卧铺)
 - 船员公共区域配一个洗衣机/烘干机组合
 - 通往机房的走道

- 内部装饰
- Rovere橡木或阿尔巴橡木家具, 哑光饰面。可选胡桃木或银橡木
 - 所有客舱的卫生间均配实体面材台面和地板
 - 厨房台面, 可选花岗岩或石英石
 - 有各种高品质地毯和装潢材料可选择
 - 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网
 - 厨房和驾驶舱采用木地板

- 动力和驱动系统
- 镍铝青铜制 5 叶螺旋桨
 - 船首推进器 (250 千克力/551磅力)
 - 带液压后备的助力电液压操控系统
 - 电子引擎和传动转换控制系统
 - 无液滴轴密封件
 - 机舱换气扇, 带电子延时系统

- 电气系统
- 24 伏:
- 4 个用于发动机启动的持久电池
 - 6 个持久辅助电池
 - 2 x 60 安培充电器, 通过自动开关充电系统为双电池组充电

- 主面板上的远程电池主开关和控制器开关
- LED 照明

- 220/240 伏:
- 22.5 千瓦柴油发电机配独立隔音壳、水冷和特别的静音排气系统
 - 2 x 63 安培岸电连接器
 - 所有电路都配漏电保护断路器、极性检查系统和断路器
 - 各处的电源插座

- 燃油系统
- 两个油箱 (NS8 航海级合金) 互相连接, 总容量 1.320 加仑/1,585 美制加仑/6,000 升
 - 位于甲板左舷和右舷的加油口
 - 大容量燃油过滤器/水分离器, 配图像和有声燃油污染警报系统
 - 后甲板储藏柜中的远程燃油开关

- 淡水系统
- 253 加仑/304 美式加仑/1,150 升加 44 加仑/52 美式加仑/200 升热水器, 通过引擎和 240 伏浸入式加热器加热
 - 水位表
 - 电动抽水马桶系统, 配 99 加仑/119 美式加仑/450 升污水箱

- 空调
- 165,000 英热单位制冷系统, 冷气口覆盖所有卧室区域, 还可以通过连接的防风除霜系统进行反向循环加热。适用于热气候条件 (40° C)

- 灭火器
- 机舱配备自动/手动灭火器, 上下驾驶台均配备警报系统, 并配引擎空气通风口封闭系统
 - 所有卧室、厨房、船员舱和主驾驶台配备手动灭火器

- 舱底排污泵
- 自动电动舱底排污泵
 - 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵, 带阀门系统和额外的吸水口

- 其它标准配置设备
- 餐具、陶器和玻璃杯组合 (8 套)
 - 毛巾套装 (8 大 8 小)
 - 旗帜杆
 - 防撞球 (8 个) 和拖索 (4 根)
 - 急救箱
 - 各种手册

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	24,67 m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	24,25 m
Breite	5,76 m
Tiefgang	1,72 m
Verdrängung ca.	54.085 kg*
Kraftstoffkapazität	6000 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	1350 l

- DECKVORRICHTUNGEN
- Teakholz auf Heckplattform, Cockpitdeck, Flybridge (mit Anzeige)
 - Selbstverstauender Delta-Anker (50 kg) mit 100 m Kette
 - Umschaltbare hydraulische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Flybridge sowie am Hauptsteuerstand
 - Zwei elektrische Festmacherwünschen am Heck
 - Klampen, Klüsen und Handläufe aus Edelstahl
 - Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vordeck
 - Staukästen für Leinen, Fender und Kissen des Vordeck-Sonnenbereiches
 - Heckseitige Anlegelichter
 - LED-Decksbeleuchtung
 - Deck-/Ankerwaschanlage (Frischwasser)

- COCKPIT
- U-förmiger Sitzbereich mit klappbarem Teaktisch
 - Heck-Doppeltür zur Badeplattform (mit elektrohydraulischem Hebe-/Senkmechanismus), wegklappbare Badeleiter und Warm-/Kaltwasserdusche
 - Hecksitz in Teak mit Stauraum
 - Hecktüren mit direktem Zugang zu Stau und Crewbereich
 - Verriegelbare, gasdruckgedämpfte Luken zum Motorraum
 - Stauraum für Rettunginsel
 - Fernbediente ausfahrbare Gangway (4 m) mit klappbarem Handlauf
 - Cockpitabdeckung

- FLYBRIDGE
- Steuerstand mit motorisch angetriebener Hebe-/Senkkonsole, redundante Navigationsausrüstung einschließlich Radar/Kartenplotter und Motorinstrumenten
 - Zwei verstellbare Steuersitze
 - U-förmiger Sitzbereich mit klappbarem Teaktisch
 - L-förmiger Sitz (lässt sich in eine Sonnenliege umwandeln)
 - Sonnenliege mit darunterliegendem Stauraum
 - Naim HiFi-Anlage mit wasserdichten Lautsprechern
 - Bar mit integrierter Spüle, elektrischem Grill und Kühlfach
 - Optionaler Kran (450 kg)
 - Abdeckungen für Konsole und Sitze

- UNTERER STEUERSTAND
- Zwei Sitze am Steuerstand, für Rudergänger elektrisch verstellbar
 - L-förmiger Sitzbereich an Backbord
 - Tür zum Seitendeck für Steuermann und elektrisch öffnendes Fenster nach Backbord
 - Instrumentenkonsole mit allen Motorinstrumenten, Kraftstoffanzeigen, Auspufftemperatur- und Kraftstoffverunreinigungsalarman sowie Ruderlagenanzeige
 - Navigationssystem mit farbigem Radar, GPS und Kartenplotter (2 Displays), UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm, Autopilot und schnell ansprechendem Magnetkompass

- Bedienelemente für Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Bilgepumpe und Trimmklappen (mit Anzeige)
- Intercom zur Flybridge
- Automatisches Nebelhorn mit Megafon
- Stauraum für Seekarten
- Schalttafel (24 V und 240 V)
- Rote Nachtbeleuchtung
- Sicherheitsglas (klar für Nachtsicht)

- DECKSALON
- U-förmiger Sitzbereich mit 2-Sitzer-Sofa und Sofatisch
 - Unterhaltungseinheit mit 55-Zoll-4K-UHD-LED-TV auf elektrischem TV-Lift und DVD Bluray-System mit Naim HiFi-Anlage.
 - Sideboard mit Stauraum für Gläser und Flaschen und Kühlschränk
 - Essbereich (für 8 Personen) mit Panoramafenster

- KOMBÜSE
- 4-Platten-Ceranfeld
 - Mikrowelle/Umluftofen-Kombination mit Grill
 - Edelstahl-Doppelspüle mit Mischbatterie
 - Große Kühl-/Gefrierkombination
 - Eiswürfelbereiter
 - Geschirrspüler
 - Stauschränke, Schubladen und Fächer
 - Elektrisch betriebene Glas-Schiebewand zur Abgrenzung des Achtersalons

- UNTERKÜNFTE
- Zwei Einzelbetten, Öffnen und Klimaanlage in allen Kabinen und Bädern
 - 220/240-V-Steckdosen in allen Kabinen
 - Alle Matratzen in Taschenfederkern-Ausführung
 - Alle Badezimmer mit kompletter Duschzelle, Toiletten mit elektrischer Spülung (Süßwasser), Entlüftungsgebläse und 240-V-Rasiersteckdosen

- EIGNERKABINE
- Großes Doppelbett mit Nachttischen und Schubladen darunter
 - Ankleidebereich mit Kleiderschränken (Bügelund Schubladenaufbewahrung)
 - Frisierkommode mit Stuhl
 - Sofa
 - Einbausafe
 - 40-Zoll-4K-UHD-LED-TV und DVD Bluray-System mit Naim HiFi-Anlage
 - Kabineneigenes Badezimmer
 - Separater Zugang zum Lobbybereich

- VORDERKABINE
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Frisierkommode mit Hocker
 - Decks Luke
 - Naim HiFi-Anlage
 - Kabineneigenes Badezimmer

MOTOREN

Twin MAN V12-1800 (2 x 1800 PS)	Geschwindigkeitsbereich: 34-36 Knoten¹
---------------------------------	--

- STEUERBORDKABINE
- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter (optional mit elektrisch verstellbaren Kojen)
 - LED-Beleuchtung in allen Bereichen
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Frisierkommode mit Hocker
 - Staufächer
 - Nachtische mit Stauraum
 - Kabineneigenes Badezimmer (mit Tageszugang)

- BACKBORDKABINE
- 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett)
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Staufächer
 - Nachttisch mit Stauraum
 - Kabineneigenes Bad

- LOBBY FÜR UNTERE UNTERKÜNFTE
- Der Lobbybereich verfügt über einen großen Stauschrank mit Möglichkeit zum Einbau eines zusätzlichen Waschtrockners

- CREWKABINEN
- Zwei Einzelbetten, Kleiderschrank und Staufächer
 - Bad mit separater Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser) und Waschbecken
 - Stau- und Wirtschaftsbereich (optional zusätzliche Crewkabine oder Messebereich)
 - Ein Waschtrockner ist im Crewbereich untergebracht
 - Zugang zum Motorraum

- INNENAUSSTATTUNG
- Möbel in Eiche dunkel mit seidenmattem Finish. Optional in Walnuss oder Weißeiche erhältlich
 - Ablageflächen und Böden aus Mineralwerkstoff in allen Gästebädern
 - Arbeitsplatten in der Kombüse wahlweise Granit oder Quarz
 - Auswahl an verschiedenen hochwertigen Teppichen und Bezugstoffen aus umfangreichem Sortiment
 - Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Bullaugen
 - Holzfußboden in Kombüse und Ruderhaus

- MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME
- 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
 - Bugstrahlruder (250 kgf)
 - Elektro-hydraulische Servosteuerung mit hydraulischem Backup
 - Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
 - Tropffreie Wellendichtungen
 - Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung

- ELEKTRISCHES SYSTEM
- 24 Volt:
- 4 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
 - 6 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
 - 2 Batterieladegeräte mit 60 Ampere zum Ladenbeider Batteriesätze per automatischem, umschaltbarem Ladesystem

- Fernbediente Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- LED-Beleuchtung in allen Bereichen

- 220 Volt:
- Schallgedämmter 22,5-kW-Dieselgenerator mit wassergekühltem, besonders leisem Auspuff
 - 2 Ländstromanschlüsse mit 63 Ampere
 - Erdschlussautomat, Polaritätsprüfsystem, Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
 - Steckdosen in allen Bereichen

- KRAFTSTOFFSYSTEM
- Zwei Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem für eine Gesamtkapazität von 6.000 l
 - Kraftstoffeinfüllstutzen auf beiden Seitendecks
 - Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischem und optischem Warnsystem gegen Kraftstoffverunreinigungen
 - Fernbedienbare Kraftstoffhähne im Cockpitstauraum

- WASSERSYSTEM
- 1,150 l plus Warmwasserboiler (200 l); das Wasser wird über die Motoren und ein 240-V-Heizelement erhitzt
 - Füllstandsanzeige für Trinkwassertank
 - Elektrische Toilette (Süßwasser) mit 450-Liter-Fäkalientank

- KLIMAAANLAGE
- Kaltwassersystem mit 165.000 Btu mit Auslässen in allen Unterkunftsbereichen und Wärmepumpe mit verbundenem Windschutzscheibengebläse. Geeignet für tropisches Klima (40°C)

- FEUERLÖSCHER
- Automatische (manuell überbrückbare) Feuerlöscher im Motorraum, mit Warnsystem am beiden Steuerständen einschließlich Verschlussssystem für Motor-Lufteinlässe
 - Handfeuerlöscher in allen Kabinen, Kombüse, Crewbereich und am unteren Steuerstand

- BILGEPUMPEN
- Automatische elektrische Bilgepumpen
 - Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

- WEITERE STANDARDMÄSSIG AUSGELIEFERTE ARTIKEL
- Geschirr, Besteck und Gläser (8)
 - Handtücher (8 groß, 8 klein)
 - Fender (8) und Leinen (4)
 - Fender (8) und Leinen (4)
 - Erste-Hilfe-Ausrüstung
 - Handbücher

ESCAPE PLAN'S STORY



When Mr and Mrs Nichol came to name their new Princess 88, they had three contenders. Would it be Apres Ski, because boating is what they love to do after a winter of skiing; Energy, to reflect their business in the oil and gas industry and the feeling they get from being on the water; or 'Escape Plan', a late suggestion from their son to reflect her impressive performance during sea trials? Several life changing events occurred in the months leading up to their taking delivery of the boat in early 2017, making it very evident they were indeed working towards an Escape Plan. And so it was decided.

Quando o Sr. e a Sra. Nichol iam batizar a sua nova Princess 88, eles tinham três nomes preferidos. Seria "Apres Ski" (depois de esquiar), porque eles adoram navegar depois de uma temporada de esqui no inverno; "Energy" (energia), para refletir suas atividades no setor de petróleo e gás e a afinidade que eles têm com a água; ou "Escape Plan" (plano de fuga), uma sugestão posterior de seu filho que reflete o desempenho impressionante do iate nos testes de mar? Vários eventos ligados a mudanças na vida ocorreram nos meses que antecederam a entrega do barco no início de 2017, tornando muito evidente que eles realmente estavam trabalhando em direção a um plano de fuga. E assim foi decidido.

Cuando el Sr. y la Sra. Nichol tuvieron que darle un nombre a su nuevo Princess 88, tenían tres alternativas. Podía ser Apres Ski, porque navegar es lo que les gusta hacer después de un invierno esquiano; también podía ser Energía, para reflejar su negocio en la industria del petróleo y el gas y la sensación que reciben al estar en el agua; o "Plan de Escape", una sugerencia tardía de su hijo para reflejar su impresionante rendimiento durante las pruebas en el mar. Se produjeron varios cambios en su vida en los meses previos a recibir la embarcación a principios de 2017, lo que hizo muy evidente que estaban trabajando en realidad hacia un Plan de Escape. Y así se decidió.

当尼科尔夫妇为他们新购的 Princess 88 游艇命名时，他们有三个候选名字。它们分别是：Apres Ski（滑雪），因为出海是他们除了冬季滑雪外最喜爱的运动；Energy（能源），体现他们主要从事油气行业的业务，以及他们从水上运动获得的真切感受；“Escape Plan”（避世计划），这个名字是他们儿子后来提议的，表达她在试航中那令人印象深刻的航海性能。在几个月内发生了许多让他们生活发生巨大变化的事件，促使他们决定在 2017 年初就接收游艇，这也是他们真正为“避世计划”而努力的有力佐证。游艇名字也就这样被定下来了。

Als Herr und Frau Nichol einen Namen für ihre neue Princess 88 finden wollten, schafften es drei in die engere Auswahl: „Apres Ski“, weil die beiden nach einem Winter mit zahlreichen Skiurlaubs gerne die Saison auf ihrer Yacht verbringen. „Energy“, um sowohl ihr Unternehmen in der Öl- und Gasindustrie, als auch das belebende Gefühl, welches sie auf dem Wasser verspüren, widerzuspiegeln. Der dritte Kandidat war „Escape Plan“, ein später Vorschlag ihres Sohnes, der sich auf die bemerkenswerte Leistung bei den Testfahrten bezog. In den Monaten vor der Auslieferung der Yacht Anfang 2017 ereigneten sich mehrere Lebensereignisse, die deutlich machten, dass sie tatsächlich auf einen Escape Plan hinarbeiteten. Und somit war die Entscheidung letztendlich gar nicht schwer.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命线” (Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救 (SOS) 支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系 MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos – para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念，并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



SEABOB



RANGE

Y CLASS

Y95 Y85 Y78 Y72

F CLASS

F70 F62 F55 F50 F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M 30M

V CLASS

V78 V65 V60 V55 V50 Open V50 V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78 S66 S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbesitzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

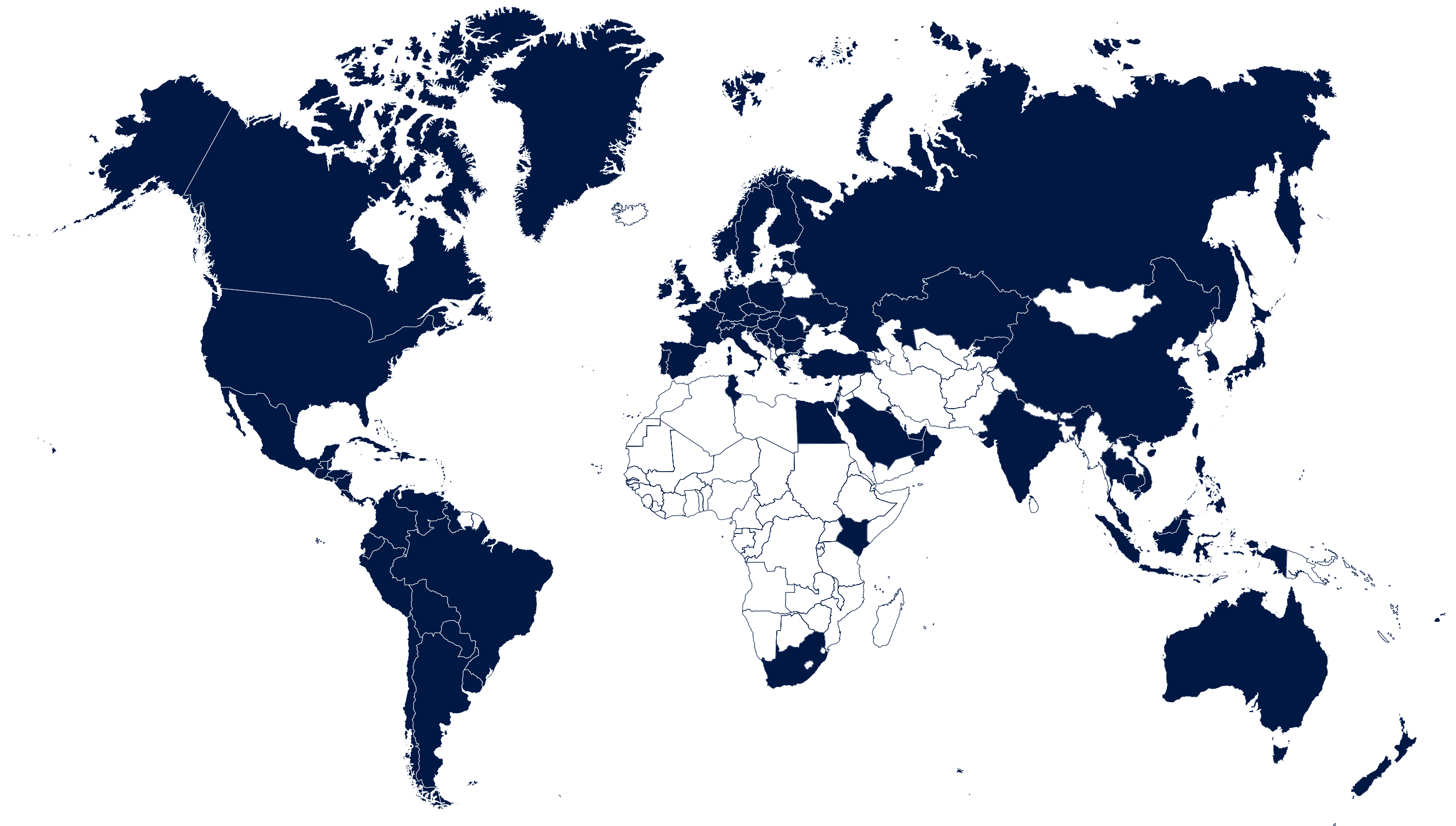
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请您与当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 **www.princessyachts.com** 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Website **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /

ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /

BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

Luxury Living
Jaune de Chrome
Pigeon & Poodle
Moser
Cub-ar
Robbe & Berking
Zwilling
Staub
Gio Bagnara
Poltrona Frau
Christian Liaigre
Pickett
Cristal et Bronze

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载重、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备，规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlage und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodele eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

